**Администрация**

**сельского поселения Абашево**

**муниципального района Хворостянский**

**Самарской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**445599 с. Абашево, ул. Озерная, 1**

**тел.8(846)779 -55 – 89**

**№ 32 « 18 » августа 2016г.**

**« Об утверждении Программы комплексного развития системы**

**транспортной инфраструктуры сельского поселения Абашево**

**муниципального района Хворостянский Самарской области на**

**2016-2025 года»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-Ф3 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом сельского поселения Абашево муниципального района Хворостянский, администрация сельского поселения Абашево

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения Абашево муниципального района Хворостянский Самарской области на 2016- 2025 года.
2. Разместить настоящее постановление в газете « Абашевский Вестник » и на официальном сайте администрации сельского поселения Абашево в сети интернет.
3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава администрации**

**сельского поселения Абашево Г.А. Шабавнина**

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АБАШЕВО**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ХВОРОСТЯНСКИЙ**

**САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**НА 2016- 2025 ГОДА**

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 3
2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ 4
3. ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ 5
4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ -6
5. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА 9
6. ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ 11
7. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ

И ДОЛГОВРЕМЕНОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА 12

8. СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК:

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЬЯМИ  
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------- 13

**ПАСПОРТ**

**ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АБАШЕВО  
 МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ХВОРОСТЯНСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2016**- **2025 ГОДА.**

**Наименование**

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Абашево муниципального района Хворостянский Самарской области на 2016 -2025 года

**Инициатор проекта (муниципальный заказчик)**

Администрация сельского поселения Абашево муниципального района Хворостянский Самарской области

**Местонахождение программы**

Россия, область Самарская, муниципальный район Хворостянский ,сельское поселение Абашево

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Абашево муниципального района Хворостянский на период 2016-2025 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

* Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в сельском поселении Абашево муниципального района Хворостянский

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Расположено сельское поселение Абашево муниципального района Хворостянский в западной части Хворостянского района Самарской области. Сельское поселение Абашево граничит:

- с сельским поселением Новотулка муниципального района Хворостянский

- с сельским поселение Ильмень муниципального района Приволжский

- с сельским поселением Приволжье муниципального района Приволжский

- с сельским поселением Давыдовка муниципального района Приволжский

- на юге сельское поселение граничит с Саратовской областью

В состав территории поселения входят три населенных пункта: с.Абашево, с.Орловка, д.Толстовка. Расстояние от сельского поселения Абашево до районного центра – составляет около 28 км.

Численность населения сельского поселения Абашево на 2016 год составила 713 человек.

**Транспортный комплекс.**

**Внешний транспорт.**

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районным центром и соседними районными муниципальными образованиями. .Автомобильная дорога относится к четвертой технической категории. Общая протяженность улично –дорожной сети в границах населенных пунктов сельского поселения Абашево составляет 102,17 км.

**Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:**

1. ***Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (весь период).***
2. ***Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).***

**Общественный транспорт.**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является автобус.

По территории сельского поселения следует автотранспортный маршрут:

- с. Хворостянка –с.Абашево – с.Орловка- д.Толстовка

На территории сельского поселения Абашево осуществляет деятельность автотранспортное предприятие МУП « Уют», расположенное в районном центре Хворостянка.

Большинство целевых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и общественный.

**Улично-дорожная сеть.**

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Значительная часть автомобильных дорог в сельском поселении Абашево имеет асфальтовое и щебеночное покрытие.

**Характеристика улично-дорожной сети сельского поселения**

**Абашево муниципального района Хворостянский**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование улицы** | **Протяженность, км** | | **Ширина проезжей части, м** | **Объекты, которые на улице расположены** |
| **с.Абашево** | | | | | |
| 1. | ул. Школьная | 1,77 | | 5 | - ФАП;  - школа;  - СДК;  - магазин;  -частный жилой сектор;  - |
| 2. | ул. Озерная | 2,33 | | 5 | - администрация;  -частный жилой сектор; |
| 3. | ул. Молодежная | | 3,64 | 5 | - частный жилой сектор; |
| 4. | ул. Орловская | 5,44 | | 5 | - частный жилой сектор; |
| 5. | ул. Братьев Грязновых | | 5,21 | 5 | - частный жилой сектор; |
| 6. | ул. Мелиораторов | 9,4 | | 5 | - почта;  - частный жилой сектор; |
| 7. | ул. Степная | 2,72 | | 5 | - частный жилой сектор; |
| 8. | ул. Набережная | 10,83 | | 4 | - детский сад;  - частный жилой сектор; |
| 9. | ул. Пролетарская | 2,72 | | 4 | - частный жилой сектор; |
| 10. | ул. Дачная | 1,91 | | 4 | - частный жилой сектор |
| 11. | подъезд к кладбищу | | 1,63 | 4 |  |
| 12. | дорога к СПК «Заря» | | 1,15 | 4 |  |
| 13. | дорога к СПК «Полесье» | | 1,15 | 4 |  |
| 14. | дорога к заводу по переработке круп Фонин В.В. | | 1,15 | 4 |  |
| 15. | Дорога к дет.саду «Рябинка» | | 0,89 | 4 |  |
| 16. | Дорога к водонапорной башне | | 1,73 | 4 |  |
| 17. | Дорога к фермерскому хозяйству Биккинина | | 3,17 | 4 |  |
| 18. | Дорога до с.Екатериновка | | 13,24 | 4 |  |
|  | **Итого по с. Абашево** | | 70,08 |  |  |
| **с.Орловка** | | | | | |
| 1. | ул. Лесная | 4,45 | | 4 | - частный жилой сектор; |
| 2. | ул. Набережная | 8,12 | | 4 | - частный жилой сектор; |
| 3. | Подъезд к фермерскому хозяйству Ермакову | 2,91 | | 4 |  |
| 4. | Подъезд к кладбищу | 0,43 | | 4 |  |
| 5. | Дорога до с. Григорьевка | 12,38 | | 4 |  |
|  | **Итого по с.Орловка** | 28,29 | |  |  |
| **д.Толстовка** | | | | | |
| 1. | ул.Речная | 2,65 | | 4 | - частный жилой сектор; |
| 2. | Подъезд к кладбищу | 1,15 | | 4 |  |
|  | **Итого по с.Толстовка** | 3,8 | |  |  |
|  | **Итого по с.Абашево, с.Орловка, д.Толстовка** | 102,17 | |  |  |

**Объем работ по ремонту местных автомобильных дорог**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объема работ | Срок выполнения работ | Объем финансирования | Ответственный |
| 1 | Проектные работы по автомобильной дороги по ул. Озерная, ул.Орловская с. Абашево | 2013 год (Январь-Май), | 1600000,00 тысяч рублей тыс. руб. | Администрация сельского поселения Абашево |
| 2 | Строительство автомобильной дороги по ул.Озерная, ул.Орловская с. Абашево 2200 м | 2014 год (Май - Сентябрь) | 1600000,00  тысяч рублей тыс. руб. | Администрация сельского поселения Абашево |
| 3 | Строительство автомобильной дороги по ул.Орловская, ул.Озерная с. Абашево | 2015 год (июнь-октябрь) | 1430913,83 тысяч рублей | Администрация сельского поселения Абашево |
| 4 | Строительство автомобильной дороги по ул.Озерная, ул.Бр.Грязновых с. Абашево | 2016год  (май) | 2010112,54 тысяч рублей | Администрация сельского поселения Абашево |
| 5 | Произвести асфальтное покрытие по ул.Орловская с.Абашево | 2017 год  (май-сентябрь) | 1000989,00 тысяч рублей | Администрация сельского поселения Абашево |
| 6 | Произвести асфальтное покрытие по ул.Озерная с.Абашево | 2018 год  (май-сентябрь) | 1000989,00 тысяч рублей | Администрация сельского поселения Абашево |
| 7 | Произвести асфальтное покрытие по ул.Молодежная с.Абашево | 2019 год (май-сентябрь) | 1000989,00 тысяч рублей | Администрация сельского поселения Абашево |
| 8 | Произвести асфальтное покрытие по ул.Братьев Грязновых с.Абашево | 2020 год  (май-сентябрь) | 1000500,00 тысяч рублей | Администрация сельского поселения Абашево |
| 9 | Строительство автомобильной дороги к дет.саду «Рябинка» | 2021 год  (май-сентябрь) | 1000500,00 тысяч рублей | Администрация сельского поселения Абашево |
| 10 | Строительство автомобильной дороги по ул.Пролетарская | 2022 год  (май-сентябрь) | 1000500,00 тысяч рублей | Администрация сельского поселения Абашево |
| 11 | Строительство автомобильной дороги по ул.Дачная с. Абашево | 2023 год  (май-сентябрь) | 1000500,00 тысяч рублей | Администрация сельского поселения Абашево |
| 12 | Произвести асфальтное покрытие по ул. Мелиораторов | 2024 год  (май-сентябрь) | 1000500,00 тысяч рублей | Администрация сельского поселения Абашево |
| 13 | Строительство автомобильной по ул.Набережная | 2025 год  (май-сентябрь) | 1000500,00 тысяч рублей | Администрация сельского поселения Абашево |

**Приоритеты развития транспортного комплекса.**

**Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения Абашево должны стать:**

на первую очередь (2017г.):

· ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

на расчетный срок (2025 г.):

· дальнейшая интеграция в транспортный комплекс сельского поселения Абашево

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органа местного самоуправления сельского поселения Абашево по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией -

удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и

общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные

составляющие:

· конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

· высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства,  
которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные  
транспортные услуги;

· создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Местонахождение объекта | Сроки реализации |
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | сельское поселение  Абашево | 2017-2025 |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства | сельское поселение  Абашево | 2017-2025 |

**Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения Абашево должны стать:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах сельского поселения на основе решений программы. | сельское поселение  Абашево | 2016-2025 |
| Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог. | сельское поселение  Абашево | 2016-2025 |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | сельское поселение  Абашево | 2017-2025 |
| Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов | сельское поселение  Абашево | 2016-2025 |
| Комплексное строительство дорог и тротуаров | при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства | перспектива |
| Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта | сельское поселение  Абашево | 2018-2025 |

**Оптимизация улично-дорожной сети.**

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию улично-дорожной сети в соответствие с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети поселений в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

Классификация поселковых улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

**Оптимизация улично-дорожной сети сельского поселения Абашево**

Программой предлагается формирование на территории сельского поселения Абашево системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас населенного пункта, по ним осуществляются основные связи между различными частями населенного пункта, движение общественного транспорта.

**Основными улицами в жилой застройке на расчетный срок станут:**

· **улица Школьная с.Абашево;**

**- улица Озерная с.Абашево;**

**- улица Орловская с.Абашево;**

**-улица Набережная с.Орловка;**

Предлагается упорядочение системы жилых улиц и проездов, необходимо выравнивание красных линий, создание систем уличного озеленения и освещения.Для основных улиц населенного пункта в первоочередном порядке выполняются мероприятия по реконструкции, благоустройству, расширению и т.д.

**Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.**

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в предусмотренных в пределах отведенных участков, коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

**Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:**

1. ***Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);***
2. ***Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);***
3. ***Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчетный срок).***

**Создание системы пешеходных улиц. Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.**

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории сельского поселения Программой не предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию без барьерной среды.

**Мероприятия по данному разделу:**

1. ***Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок -перспектива);***
2. ***Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).***